USŁUGI PROJEKTOWO-INŻYNIERYJNE
Hanna Karwowska
ul. Kasztelańska 8/34; 18-400 Łomża; e-mail: upikarwowska@o2.pl

EGZ.

INWESTOR:	**Gmina Zbójna** **ul. Łomżyńska 64** **18-416 Zbójna**
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	**„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”** **Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI.**
NUMERY DZIAŁEK:	**Powiat Łomżyński** **Gmina Zbójna** **Obręb Zbójna (nr 200709_2.0019)** działki pasa drogowego: - 1327/2, 1320.
FAZA OPRACOWANIA:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	**DROGOWA**	PDL/0049/PBD/21	mgr inż. Adrian Bajno	
SPRAWDZAJĄCY	**DROGOWA**	PDL/0039/PBD/23	mgr inż. Rafał Stanisław Bigda	

Łomża, 15.10.2024 r.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	**TELEKOMUNIKACYJNA**	PDL/0162/PWBT/15	mgr inż. Paweł Zych	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści – str. 3

2. Oświadczenia zespołu projektowego o opracowaniu projektu – str. 4

3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu – str. 5

3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 5

3.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki – str. 5

3.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – str. 6

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków – str. 6

c) układ komunikacyjny – str. 6

d) sposób dostępu do drogi publicznej – str. 6

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – str. 6

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu – str. 6

3.4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – str. 7

3.5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego – str. 7

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – str. 8

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – str. 8

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska – str. 8

3.6. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej – str. 8

3.7. inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – str. 8

3.8. informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9. Lokalizacja zadania - rys. 1 – str. 9

10. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.1 – 2.2 – str. 10 - 11

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany **„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA	**Autor:**	**mgr inż. Adrian Bajno**	**PDL/0049/PBD/21**	
	Sprawdził:	**mgr inż. Rafał Stanisław Bigda**	**PDL/0039/PBD/23**	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	**Autor:**	**mgr inż. Paweł Zych**	**PDL/0162/PWBT/15**	

Łomża, 15.10.2024 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”

3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.” Początek projektowanego docinka (km 0+000) przyjęto na wysokości działki nr 524/1 w obrębie m. Zbójna, natomiast koniec na wysokości działki nr 405/2 w obrębie m. Zbójna.
Opracowanie obejmuje działki:
Obręb Zbójna (nr 200709_2.0019)
Działki pasa drogowego:
- 1327/2, 1320.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:
- wycinkę istniejących w pasie drogowym zakrzaczeń,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej szer. min 3,5m z poboczami szer. min. 0,5m,
- przebudowę istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości,
- przebudowę istniejącej w pasie drogowym linii telekomunikacyjnej na odcinkach kolizji z projektowanymi nawierzchniami.

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni bitumiczne j- min. 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - 2% (daszkowy),
- pobocza z kruszywa, szer. min. 0,5m o spadku poprzecznym 8%.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Odcinek objęty opracowaniem położony jest w centralnej części gminy Zbójna. Zakres objęty opracowaniem znajduje się na terenie gruntów miejscowości Zbójna. Teren posiada płaskie ukształtowanie. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 2,02m (od rzędnej 109,60 m n.p.m. w km 0+056,60 proj. trasy do rzędnej 107,58 m n.p.m. w km 1+126,50 proj. trasy).

Projektowana droga przebiega przez tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo, w sąsiedztwie pojedynczej zabudowy zagrodowej. W stanie istniejącym posiada nawierzchnie z kruszywa szerokości do ok. 5,0m. Istniejąca nawierzchnia jest w niedostatecznym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Szerokości istniejącego pasa drogowego wynoszą ok. 6,0 m.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu w obszary zielone pasa drogowego oraz do istniejącego przepustu, częściowo przepływając przez nawierzchnię jezdni. W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:
- sieć telekomunikacyjna.

3.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Zakresem opracowania objęto wykonanie robót na działkach istniejącego pasa drogowego. Numery działek zostały wskazane w punkcie 3.1 opisu. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 6,0m.

„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.” obejmuje także przebudowę zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywać się powierzchniowo.

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków:

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spływ wód opadowych za pomocą ukształtowanych odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, a następnie poprzez odprowadzenie powierzchniowe w tereny zielone pasa drogowego.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej (służy ona jedynie jako dojazd do przyległych posesji) nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

c) układ komunikacyjny:

W przypadku przedmiotowego obiektu liniowego nie zachodzi konieczność opisu układu komunikacyjnego projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja projektowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na dostępność komunikacyjną regionu. Jedyne utrudnienia w ruchu będą miały miejsce podczas trwania robót budowlanych, lecz będą one miały charakter krótkotrwały.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

W przypadku przedmiotowego obiektu liniowego nie zachodzi konieczność opisu dostępu do drogi publicznej. Projektowana inwestycja stanowi drogę publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni bitumicznej – min. 3,5m
- spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
- pobocza z kruszywa, szer. min. 0,5m o spadku poprzecznym 8%,
- zjazdy na przyległe nieruchomości z kruszywa, szerokości min. 3,5m.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części gminy Zbójna. Zakres objęty opracowaniem znajduje się na terenie gruntów miejscowości Zbójna. Teren posiada płaskie ukształtowanie. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 2,02m (od rzędnej 109,60 m n.p.m. w km 0+056,60 proj. trasy do rzędnej 107,58 m n.p.m. w km 1+126,50 proj. trasy).W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wycinek drzew oraz nie projektuje się nasadzeń zieleni. Przewiduje się wycinkę istniejących w pasie drogowym zakrzaczeń w ok. km 1+570 do 1+662 po stronie prawej projektowanej trasy.

3.4. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 10 430 m2

w tym:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej: 6094 m2,
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$: 2 434 m2,
- powierzchnia zieleni: 1 734 m2,
- powierzchnia nawierzchni z kruszywa zjazdów: 168,3 m2, wg. poniższego zestawienia:

	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu			
Lp.	km	hm	strona	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m^2)	budowa/ przebudowa	promienie łuków (m)
1	0	10,7	L	3,5	8,32	przebudowa	3,0
2	0	112,9	L	3,5	9,66	przebudowa	3,0
3	0	151,2	P	3,5	5,37	przebudowa	3,0
4	0	208,3	L	3,5	8,91	przebudowa	3,0
5	0	313,4	P	3,5	7,55	przebudowa	3,0
6	0	343,7	L	3,5	5,53	przebudowa	3,0
7	0	504,2	L	3,5	5,68	przebudowa	3,0
8	0	811,0	L	3,5	5,94	przebudowa	3,0
9	0	848,8	L	3,5	6,27	przebudowa	3,0
10	0	946,6	P	3,5	8,05	przebudowa	3,0
11	0	966,7	P	3,5	7,89	przebudowa	3,0
12	0	968,2	L	3,5	10,79	przebudowa	5,0
13	1	66,00	P	3,5	7,24	przebudowa	3,0
14	1	184,1	L	3,5	7,83	przebudowa	3,0
15	1	210,6	L	3,5	7,82	przebudowa	3,0
16	1	257,7	P	3,5	7,46	przebudowa	3,0
17	1	263,4	L	3,5	7,56	przebudowa	3,0
18	1	331,0	L	3,5	6,82	przebudowa	3,0
19	1	344,9	L	3,5	6,49	przebudowa	3,0
20	1	372,3	L	3,5	5,01	przebudowa	3,0
21	1	405,7	L	3,5	4,30	przebudowa	3,0
22	1	446,8	L	3,5	6,14	przebudowa	3,0
23	1	558,8	P	3,5	5,69	przebudowa	3,0
24	1	644,4	L	3,5	5,98	przebudowa	3,0
				Σ=	**168,30**		

3.5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.

Nie występują ograniczenia bądź zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu będącego przedmiotem opracowania. Przedmiotowa droga zalicza się do sieci dróg gminy Zbójna. Przebudowa drogi zostanie wykonana w granicach istniejącego pasa drogowego, a jej zaprojektowane parametry są zgodne z warunkami technicznymi określonymi w

rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Nie występuje bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub obiekty wpisane do rejestru zabytków, gdyż takie obiekty nie występują w granicach inwestycji.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni oraz zjazdów z kruszywa poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników dróg. Po wykonaniu inwestycji zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się obecny stan techniczny drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia: nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki chronione.

3.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

3.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Szczegółowy opis robót zawiera projekt architektoniczno – budowlany oraz projekt techniczny.

3.8. informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o
- art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach opracowania i obejmuje działki:

Obręb Zbójna (nr 200709_2.0019)

Działki pasa drogowego:
- 1327/2, 1320.

Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji. Obszar oddziaływania obiektu obejmuje granice pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu zaznaczono na rys. 2 linią przerywaną w kolorze fioletowym. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki.

PROJEKTANT: